

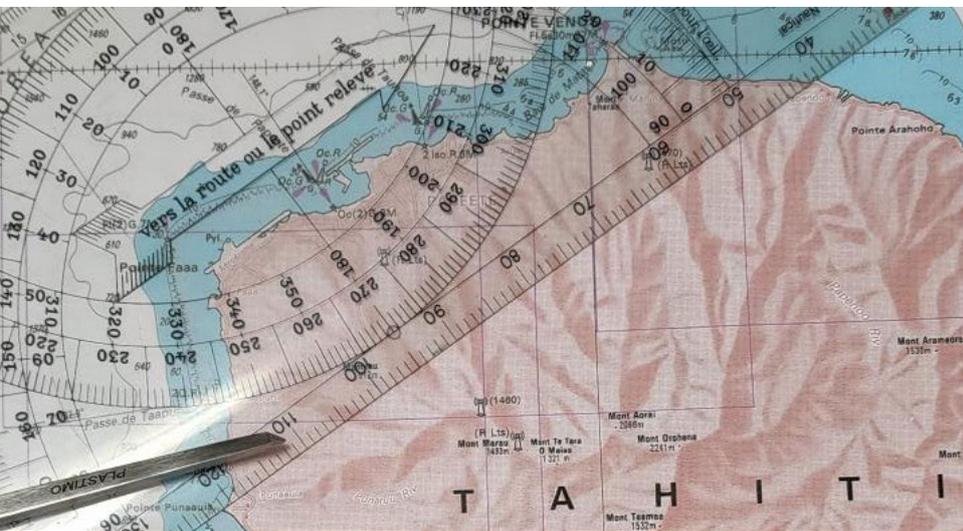
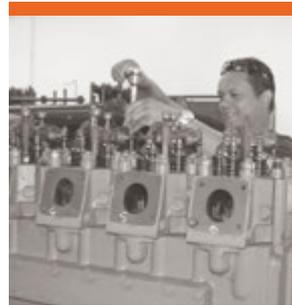
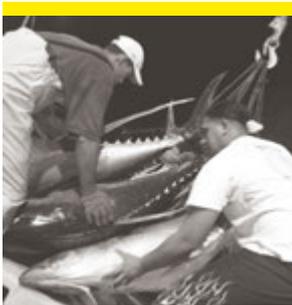


# CMMPF

Centre des Métiers de la Mer  
de Polynésie française



## CENTRE DE FORMATION AGRÉÉ POUR DES FORMATIONS PROFESSIONNELLES MARITIMES



**Centre des Métiers de la Mer  
de Polynésie française**

BP 9014 - 98716 Pirae - Tahiti  
Campus de formation AHUTORU  
PK 3,5 Arue Côté mer

Tel : (+689) 40 54 18 88

[www.cmmppf.pf](http://www.cmmppf.pf)  
[contact@cmmppf.pf](mailto:contact@cmmppf.pf)  
[@cmmppf](https://www.facebook.com/cmmppf)



# NOS FORMATIONS

## FORMATIONS PROFESSIONNELLES EN POLYNÉSIE FRANÇAISE :

TITRES ET BREVETS DÉLIVRÉS PAR LA DPAM

PÊCHE	<b>CERTIFICAT DE PATRON LAGONAIRE «PÊCHE ET CULTURES MARINES»</b> CPL/CPLCPM ⌚ 1,5 MOIS	<b>Débouchés</b> Conduite de navire de pêche ou aquacole, de longueur ≤ 7m dans le lagon ou au large jusqu'à 2 miles. Cette formation est délivrée avec le CPL permettant l'activité touristique lagonaire. <b>Conditions</b> Avoir 18 ans.
	<b>BREVET DE CAPITAINE DE PÊCHE CÔTIÈRE</b> BCPC ⌚ 4 MOIS	<b>Débouchés</b> Capitaine sur navire de pêche armé à la pêché côtière. <b>Conditions</b> CPLCPM + 12 mois de service en mer ou avoir été inscrit en Terminale + 45 jours de service en mer en trois campagnes de pêche.
	<b>BREVET DE CAPITAINE DE PÊCHE AU LARGE</b> BCPL ⌚ 6,5 MOIS	<b>Débouchés</b> Capitaine sur un navire de pêche d'une longueur < à 25m et armé à la pêche hauturière. <b>Conditions</b> BCPC + 12 mois de service en mer ou titulaire du baccalauréat au moins + 45 jours de service en mer en trois campagnes de pêche.
TOURISME	<b>CERTIFICAT DE PILOTE LAGONAIRE</b> CPL ⌚ 1,5 MOIS	<b>Débouchés</b> Conduite de navire de longueur ≤ 17m hors tout, au titre d'une activité de transport touristique, sportive et/ou culturelle. Limitation de navigation aux eaux intérieures, et jusqu'à 2 milles. dans la mer territoriale au large des côtes de la Polynésie française. <b>Conditions</b> Avoir 18 ans.

### Vous avez déjà une expérience dans la pêche ou la plaisance ?

Vous pouvez valider vos acquis auprès de la DPAM et nous retrouver au CMMPF. Détails sur [www.cmpmf.pf](http://www.cmpmf.pf)

## FORMATIONS PROFESSIONNELLES RECONNUES À L'INTERNATIONAL :

TITRES ET BREVETS DÉLIVRÉS PAR LE SERVICE D'ÉTAT DES AFFAIRES MARITIMES

PONT	<b>CERTIFICAT DE MATELOT PONT</b> CMP ⌚ 3 MOIS	<b>Débouchés</b> Premier titre professionnel maritime, permet d'être membre d'équipage de navires armés au commerce exerçant des fonctions au pont sous l'autorité d'une personne. <b>Conditions</b> Avoir 18 ans.
	<b>BREVET DE CAPITAINE 200</b> BC 200 ⌚ 4,5 MOIS	<b>Débouchés</b> Capitaine à bord de navire de jauge brute inférieure à 200UMS et s'éloignant à plus de 20 miles des côtes. Chef mécanicien sur un navire de puissance propulsive ≤ à 250 kW. <b>Conditions</b> CMP + 6 mois de service en mer.
	<b>BREVET DE CAPITAINE 500</b> BC 500 ⌚ 4 MOIS	<b>Débouchés</b> Capitaine à bord de navire armé au commerce (jauge brute ≤ 500 UMS) avec limitation de navigation à 200 milles des côtes. <b>Conditions</b> Titulaire du BC 200.
	<b>OFFICIER CHEF DE QUART PASSERELLE</b> OCQP ⌚ 4,5 MOIS + PROBATOIRE	<b>Débouchés</b> Officier chef de quart à la passerelle à bord de navires de jauge illimitée. <b>Conditions</b> Titulaire du Brevet de Capitaine 500 et attestation d'acquisition du module probatoire.
	<b>BREVET DE CAPITAINE 3000 UMS</b> BC 3000 ⌚ 3 MOIS	<b>Débouchés</b> Capitaine sur navire de jauge brute < 3000 UMS, sans limitation de navigation. <b>Conditions</b> Être titulaire du diplôme d'officier chef quart de passerelle.
MACHINE	<b>BREVET DE MÉCANICIEN 250 KW</b> BM 250 KW ⌚ 1,5 MOIS	<b>Débouchés</b> Chef mécanicien sur un navire de puissance propulsive < 250 kW. <b>Conditions</b> Avoir 18 ans.
	<b>BREVET DE MÉCANICIEN 750 KW</b> BM 750 KW ⌚ 4,5 MOIS	<b>Débouchés</b> Officier chef de quart à la machine, second ou chef mécanicien. <b>Conditions</b> Titulaire du BM250KW ou permis de conduire les moteurs marins 250 kW.
	<b>OFFICIER CHEF DE QUART MACHINE</b> OCQM ⌚ 6 MOIS + PROBATOIRE	<b>Débouchés</b> Officier chef de quart à la machine à bord de navires de puissance motrice illimitée. <b>Conditions</b> Titulaire du BM750KW + attestation d'acquisition du module probatoire
	<b>CHEF MÉCANICIEN 3000 KW</b> CM 3000 KW ⌚ 5 SEMAINES	<b>Débouchés</b> Chef mécanicien à bord d'un navire de commerce de puissance motrice < 3000 KW. <b>Conditions</b> Titulaire du l'OCQM + 24 mois de service en mer dont 6 mois à la machine.
TOURISME	<b>BREVET DE CAPITAINE 200 VOILE</b> BC200 VOILE ⌚ 2 MOIS	<b>Débouchés</b> Capitaine sur les navires à voile de 200UMS. <b>Conditions</b> Titulaire du diplôme C200.

Retrouvez le détail, le calendrier et les tarifs des formations sur notre site [www.cmpmf.pf](http://www.cmpmf.pf)

## FORMATIONS SPÉCIFIQUES RECONNUES À L'INTERNATIONAL :

RADIOCOM	<b>CERTIFICAT RESTREINT D'OPÉRATEUR</b> CRO ③ 6 JOURS	<b>Objectif</b> Savoir utiliser les équipements des stations radioélectriques des navires utilisant les fréquences et techniques du Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM). <b>Conditions</b> Capitaine 200 ou 500. <b>Tarif</b> 40 000 XPF
	<b>REVALIDATION DU CERTIFICAT RESTREINT D'OPÉRATEUR</b> REVAL CRO ③ 2 JOURS	<b>Objectif</b> Maintenir sa compétence professionnelle dans l'utilisation des équipements des stations radioélectriques des navires utilisant les fréquences et techniques du Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM). <b>Tarif</b> 20 000 XPF
	<b>CERTIFICAT GÉNÉRAL D'OPÉRATEUR</b> CGO ③ 10 JOURS	<b>Objectif</b> Savoir utiliser les équipements des stations radioélectriques des navires utilisant les fréquences et techniques du Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM). <b>Conditions</b> Capitaine 3000 ou d'officier chef de quart passerelle. <b>Tarif</b> 50 000 XPF
	<b>REVALIDATION DU CERTIFICAT GÉNÉRAL D'OPÉRATEUR</b> REVAL CGO ③ 2 JOURS	<b>Objectif</b> Maintenir sa compétence professionnelle dans l'utilisation des équipements des stations radioélectriques des navires utilisant les fréquences et techniques du Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM). <b>Tarif</b> 20 000 XPF
PONT	<b>SIMULATEUR RADAR</b> RADAR ③ 3 JOURS	<b>Objectif</b> Assurer le quart en toute sécurité. <b>Conditions</b> Personne assurant le quart à la passerelle. <b>Tarif</b> 35 000 XPF
	<b>SIMULATEUR APRA</b> APRA ③ 4 JOURS	<b>Objectif</b> Savoir utiliser le radar en navigation et en anti-collision. <b>Conditions</b> Officier chef de quart à la passerelle. <b>Tarif</b> 40 000 XPF
	<b>SIMULATEUR ECDIS</b> ECDIS ③ 5 JOURS	<b>Objectif</b> Savoir utiliser le système de visualisation électronique de carte marine et connaître les limites d'exploitation. <b>Conditions</b> Capitaines et officiers passerelle. <b>Tarif</b> 80 000 XPF
	<b>REVALIDATION BREVET CAPITAINE 200</b> REVAL BC200 ③ 3 JOURS	<b>Objectif</b> Maîtriser les pratiques d'exploitation d'un navire dans les conditions afférents à son titre et pouvoir justifier de sa connaissance des réglementations en vigueur concernant la sécurité de la navigation et la prévention des pollutions. <b>Conditions</b> Toute personne détentrice d'un brevet de capitaine 200 nécessitant une revalidation. <b>Tarif</b> 25 225 XPF
SÉCURITÉ	<b>TECHNIQUES INDIVIDUELLES DE SURVIE</b> TIS ③ 2 JOURS	<b>Objectif</b> Survivre en mer dans le cadre de l'abandon du navire. <b>Conditions</b> Les gens de mer faisant partie des effectifs du navire et chargés de tâches spécifiques liées à la sécurité. <b>Tarif</b> 25 000 XPF
	<b>SÉCURITÉ DES PERSONNES ET RESPONSABILITÉS SOCIALES</b> SPRS ③ 1 JOUR	<b>Objectif</b> Module requis pour la délivrance du Certificat de Formation de Base à la Sécurité (CFBS). <b>Conditions</b> Tout public. <b>Tarif</b> 20 000 XPF
	<b>SÉCURITÉ NAVIRES À PASSAGERS</b> SNP ③ 3 JOURS	<b>Objectif</b> Pourvoir à l'encadrement des passagers prescrit au paragraphe 4 de la règle V/2 à l'intention des membres du personnel désignés, sur le rôle d'appel. <b>Conditions</b> Tout public. <b>Tarif</b> 35 000 XPF
	<b>CERTIFICAT D'APTITUDE À L'EXPLOITATION DES ENGIN ET DES RADEAUX DE SAUVETAGE</b> CAEERS ③ 4 JOURS	<b>Objectif</b> Exploiter des embarcations et des radeaux de sauvetage. <b>Conditions</b> Tout public. <b>Tarif</b> 45 000 XPF
SURETÉ	<b>AGENT DE SÛRETÉ DU NAVIRE</b> SSO ③ 3 JOURS	<b>Objectif</b> Pouvoir occuper les fonctions et assumer les responsabilités de l'agent de sureté du navire telles qu'elles sont définies dans la section A-VI/5 du Code STCW. <b>Conditions</b> Capitaine et officiers des navires. <b>Tarif</b> 20 000 XPF
	<b>SENSIBILISATION A LA SÛRETÉ</b> SA ③ 1 JOUR	<b>Objectif</b> Contribuer au renforcement de la sureté maritime par une sensibilisation accrue, reconnaître les menaces pour la sureté, comprendre la nécessité et les moyens de maintenir la vigilance de tous, par une prise de conscience du domaine de la sureté. <b>Conditions</b> Gens de mer dont les rangs et capacités figurent sur la décision d'effectif. <b>Tarif</b> 20 000 XPF
	<b>FORMATION SPÉCIFIQUE A LA SURETÉ</b> DSD ③ 2 JOURS	<b>Tarif</b> 20 000 XPF <b>Conditions</b> Tout public.
MACHINE / PONT	<b>FORMATION DE BASE AUX OPÉRATIONS LIÉES A LA CARGAISON DES NAVIRES CITERNES</b> NAVIRE CITERNE ③ 5 JOURS	<b>Objectif</b> Préparer au service à bord des navires citernes. <b>Conditions</b> Capitaine et officiers des navires. <b>Tarif</b> 40 000 XPF
	<b>BRIDGE RESSOURCE MANAGEMENT &amp; ENGINE RESSOURCE MANAGEMENT</b> BRM-ERM ③ 5 JOURS	<b>Objectif</b> Assurer le quart à la passerelle et machine en toute sécurité. Faire preuve d'aptitude à l'exercice de l'autorité et au travail en équipe. <b>Conditions</b> Officier chef de quart passerelle, Second capitaine et Capitaine exerçant ses fonctions à bord d'un navire de commerce ou de plaisance armé avec un rôle d'équipage d'une jauge brut > 500 UMS <b>Tarif</b> 40 000 XPF



La perle  
Le globe



Le palmier  
L'étoile



Yachting



L'hameçon



La barre de navigation  
L'éclat de la perle



La plongée  
L'aquaculture  
La protection des ressources marines



L'ancre marine



La boussole



Le vent  
Le courant  
La vague  
Le dauphin



Le socle  
L'oiseau



## L'ÉQUIPE

- Personnel administratif
- Personnel enseignant issu du milieu professionnel maritime
- 

## LE MATÉRIEL

- Simulateur de radiocommunication
- Simulateur passerelle de navigation
- Simulateur radar, aide au Pointage
- Simulateur machine
- Simulateur ECDIS

## LES LOCAUX

- 8 salles de cours équipées
- 1 salle informatique
- 1 médiathèque
- 5 salles de simulateurs
- Ateliers Machine, électricité, hydraulique et froid
- Internat de 20 places

- Navire école
- Banc hydraulique
- Banc électrotechnique
- Banc froid

